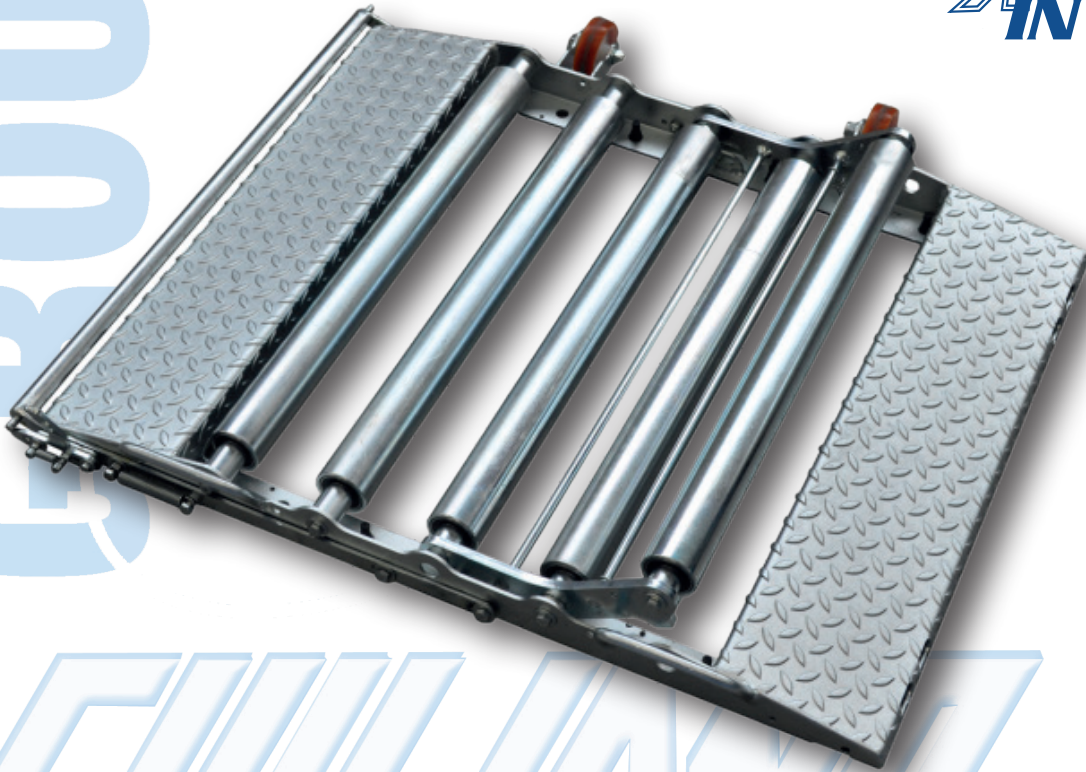




**EXCELLENCE
IN TESTING**



PATENTED

DR4WD

Dispositivo per la revisione di veicoli 4wd a trazione permanente sistema efr - efficienza frenante reale brevettato

Roller device for the periodical testing inspection of permanent 4WD vehicles real braking efficiency system patented.

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Soluzione innovativa | <input checked="" type="checkbox"/> Innovative solution |
| <input checked="" type="checkbox"/> Soluzione universale | <input checked="" type="checkbox"/> Universal solution |
| <input checked="" type="checkbox"/> Brevettato | <input checked="" type="checkbox"/> Patented |

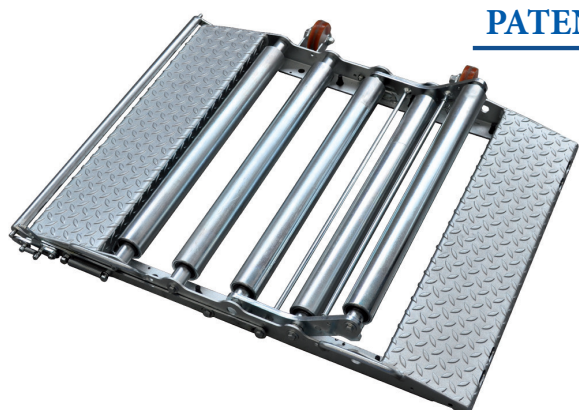
DR4WD

DR4WD - brevettato, efficace e semplice

Il dispositivo DR4WD rappresenta la soluzione professionale per il controllo tecnico dei sistemi frenanti di veicoli 4WD, a trazione integrale permanente. La complessità operativa del controllo su veicoli 4WD è ben nota agli specialisti dei centri di revisione. Meno noto, che le soluzioni adottate fino ad oggi per rendere folli le ruote non in prova, comportano una sottostima della efficienza frenante misurata, fino al 15% rispetto al valore reale, rappresentando quindi un potenziale limite operativo per i Centri Revisione MCTCNet2. Il dispositivo DR4WD è di impiego universale, utilizzabile sia in abbinamento al nostro Roller BrakeTester RBT che a banchi prova freni a rulli di altri costruttori. Rappresenta la soluzione definitiva alla revisione dei veicoli a trazione integrale permanente garantendo la misura della reale efficienza frenante del veicolo.

DR4WD - patented, effective and simple

Our patented DR4WD roller board represents the best and most precise answer to a current request relevant to the accomplishment of the brake test on permanent 4 wheel drive vehicles, test expected to become in the short term mandatory in many countries as a consequence of the increasing number of 4 wheel drive vehicles sold worldwide. As of today all available methods to keep the wheels that are not being measured idle involve an underestimation of measured braking efficiency up to 15% compared to real value. This underestimation may cause the rejection of a vehicle still in good condition, and oblige the garage to repeat the inspection, thus extending testing time and compromising optimal work flow.



PATENTED

Il kit si compone di 2 rulliere da collocare sotto l'asse non in prova. La particolare struttura delle rulliere che alloggiavano l'asse del veicolo, impedisce l'arretramento in fase di frenata, consente la **misura inalterata della efficienza frenante**. Revisione dei sistemi frenanti 4WD con esiti certi, automaticamente acquisiti dal sistema MCTCNet2, in tempi certi, gli stessi dei veicoli 2WD.



The kit is composed by two Roller Table sets that have to be positioned below the axle that is not tested on Roller Brake tester. This accessory can be widely used both in combination with our Roller Brake tester RBT as well as with Roller Brake Testers of other manufacturers. The particular structure of the Roller Tables that house the axle of the vehicle, prevents the vehicles from moving backwards during braking and enables the measurement of unchanged efficiency. This feature allows to carry out the testing with defined timing, equal to 2WD vehicles, which is an important necessity for work flow and planning in PTI centers.

**EXCELLENCE
IN TESTING**



DATI TECNICI - STANDARD FEATURES

Peso ruota max. / Max. Wheel Load	1,5 t
Velocità max / Max. Testing Speed	7 Km/h
Diametro max / Max. Wheel Diameter	1300 mm
Dimensioni telaio / Platform dimensions	565 x700 mm
Ingombro complessivo / Overall Dimensions	925x830 mm

DEDRA S.R.L.

Via Costituzione, 70 - 42015 Correggio (RE)

Tel. 0522 731111 - Fax. 0522 747305

info@xedra-automotive.com

www.xedra-automotive.com

A company of Giuliano Group



ed. 05/2016