



**BANCO PROVA VELOCITÀ PER
CICLOMOTORI E MOTOCICLI A DUE RUOTE,
TRICICLI, QUADRICICLI, QUAD**

**SPEED TESTER FOR SCOOTERS,
MOTORBIKES AND 2-3-4 WHEELERS,
QUAD**

**BANC ESSAI DE VITESSE MOTO,
POUR CYCLOMOTEURS ET MOTOCYCLES
A 2, 3, 4 ROUES ET QUAD**



Omologazione Ministero dei
Trasporti Italiano
OM00579 EST01 Cvm
OM00580 EST01 C3v
**predisposizione
MCTCNet2**



**motoveicoli
a 2 ruote**



motoveicoli a 3 e 4 ruote



STB 150

STB 150

DATI TECNICI

STANDARD FEATURES

DONNEES TECHNIQUES

STB 150

Peso max. di prova per asse	Max. tested weight each axle	Poids maxi. d'essai par essieu	10000 N
Peso max. di passaggio	Max. drive-through weight	Poids maxi de passage	25000 N
Velocità max.	Max. speed	Vitesse maxi.	80 km/h
Curve di assorbimento	Absorptions curves	Courbes d'absorption	2/3/4 MCTC
Distanza interna rulli	Rollers inner distance	Distance intérieur des rouleaux	150 mm
Distanza esterna rulli	Rollers outer distance	Distance extérieur de rouleaux	2020 mm
Potenza installata	Installed power	Puissance installé	1 kW
Alimentazione	Power	Puissance	230V/1ph/50Hz
Collegamento a PC/analizzatore gas MCTC	Connection to PC/analyser	Branchement avec PC ou analyseur	RS 232
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	600x215x2430 mm
Peso	Weight	Poids	405 kg

The specifications stated on this brochure are not binding, Dedra S.r.l. reserves the right to change any specification without notice.



STB 150 abbinato a RBT 34, condivide l'uso del telecomando di RBT34

STB 150 combined with RBT 34, it shares the use of the same radio controller of RBT34

STB 150 joint au RBT34, il utilise le même radiocommande de RBT34



SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO PORTATILE:

Disponibile in allestimento ad avviamento automatico (a richiesta)

PORTABLE COOLING SYSTEM: Also available (on demand) the automatic start version.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT PORTATIF:

Disponibile aussi (sur demande) avec démarrage automatique.



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE: Banco prova velocità con sistema di dissipazione integrato nei rulli. Sistema di bloccaggio integrato per agevolare l'uscita dai rulli. Giunto a innesto automatico (a richiesta) per la completa automazione della prova. Predisposto per integrazione con banco prova freni RBT 34 in un unico flusso di prova.

SICUREZZE: Dispositivi di sicurezza secondo le Norme di riferimento prodotto.

CONSTRUCTION FEATURES: Speed tester with dissipation system integrated into rollers. Integrated locking system to facilitate the exit from rollers. Automatic plug-in joint (on demand) for a whole testing process automation. Ready for combination with roller brake tester RBT 34, obtaining a single test flow.

SAFETY DEVICES: Made in accordance with the relevant product standards.

CARACTERISTIQUES DE LA CONSTRUCTION: Banc essai de vitesse avec système de dissipation intégré dans les rouleaux. Système de blocage intégré pour faciliter la sortie des rouleaux. Joint de branchement automatique (sur demande) pour une complète automation de l'essai.

Préparé pour intégration avec banc essai de freins RBT34 pour un seul flux d'essai.

SECURITES: Conformes aux Normes de référence du produit



Dedra s.r.l.

Via Costituzione 70, 42015 Correggio (RE) - Italy

Tel. 0522 731111 Fax. 0522 747305

info@xedra-automotive.com

www.xedra-automotive.com

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di GIULIANO GROUP S.p.a.

