

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### ROLLER BIKE banco prova freni

Pesa integrata	Si
Portata massima	10.000 N
Rivestimento rulli	Corindone
Diametro ruote in prova	6" - 24"
Lunghezza utile rulli	400mm
Distanza rulli	380mm
Coefficiente di aderenza con rulli bagnati	> 0,6
Velocità periferica rulli	5,3 km/h
Dispositivi di contenimento ruota	4 rulli laterali
Fondo scala misura forza frenante	> 3.000 N
Ripetibilità della prova	2%
Risoluzione della forza frenante	1 N
Taratura dello zero	Automatica
Fondo scala misura di sforzo alle leve del freno	> 300
Fondo scala misura di sforzo al pedale e leve del freno	> 500
Risoluzione misura sforzo al pedale	1 N
Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz
Potenza motore	3 kW
Dimensione modulo prova freni	750 x 1220 x 1370
<b>SICUREZZE</b>	
Freno motore	Si
Attivazione macchina con veicolo presente ed a comando operatore	Si

### STB 500 banco prova velocità

Portata al transito	10.000 N
Diametro rulli	100 mm
Diametro minimo ruote in prova	300 mm
Lunghezza utile rulli	400mm
Distanza rulli	200mm
Dispositivi di contenimento ruota	2 rulli laterali
Velocità massima	80 km/h
Risoluzione della forza frenante	1 km/h
Temperatura di funzionamento	0 - 40°C
Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz e aria compressa 10 Bar
Dimensione modulo prova velocità	750 x 1220 x 370 mm
Peso	141 kg
Rumore regime di prova	> 85 dBA
Freno rulli	A richiesta

### Modulo bloccaggio ruote

Portata massima al transito	10.000 N
Sistema di fissaggio ruote a due pinze	Pneumatico
Forza di serraggio	> 200 kg
Altezza modulo bloccaggio ruota	70 mm
Dimensioni	1500 x 1220 x 370 mm
Peso	210 kg
Alimentazione	Aria compressa 10 Bar
Quantità aria per morsa	1,35 l

### Modulo raffreddamento portatile

Alimentazione	230/400V 3ph 50Hz
Potenza	2 x 0,37 kW
Velocità aria	> 22,22 m/s
Superficie	> 0,01 cad. m <sup>2</sup>
Dimensioni	273 x 318 x 322 mm
Peso	12 cad. kg
Rumorosità	> 70 dBA



Dedra s.r.l.  
Via Costituzione 70, 42015 Correggio (RE) - Italy  
Tel. 0522 731111 Fax. 0522 747305  
info@xedra-automotive.com  
www.xedra-automotive.com  
Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di GIULIANO GROUP S.p.a.

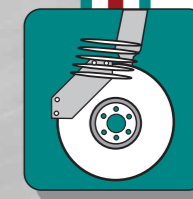


10/2012



LINEA PER LA REVISIONE DI CICLOMOTORI  
E MOTOCICLI A DUE RUOTE

Omologazione Ministero dei  
Trasporti Italiano  
OM 00412 Cvm  
OM 00352 EST001Dam  
predisposizione  
MCTCNet2



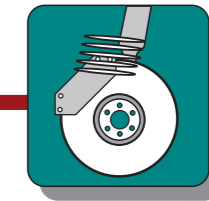
ROLLER BIKE - STB 500





# Banco prova freni ROLLER BIKE

## Banco prova velocità STB 500



### Simplex Stazione

Postazione di gestione della revisione. Comprende PC con sistema operativo Windows® connettività di rete e porte seriali RS232, utilizzabile come PCStazione. Predisposto MCTCNet2. Aggiornabile a MCTCNet2 tramite CD.

**predisposizione MCTCNet2**

**516/09 Sistema di raffreddamento**  
composto da una coppia di elettroventole portatili, automaticamente gestite dal software di gestione della prova e ulteriormente controllabili dalla tastiera presente sulla console di comando.

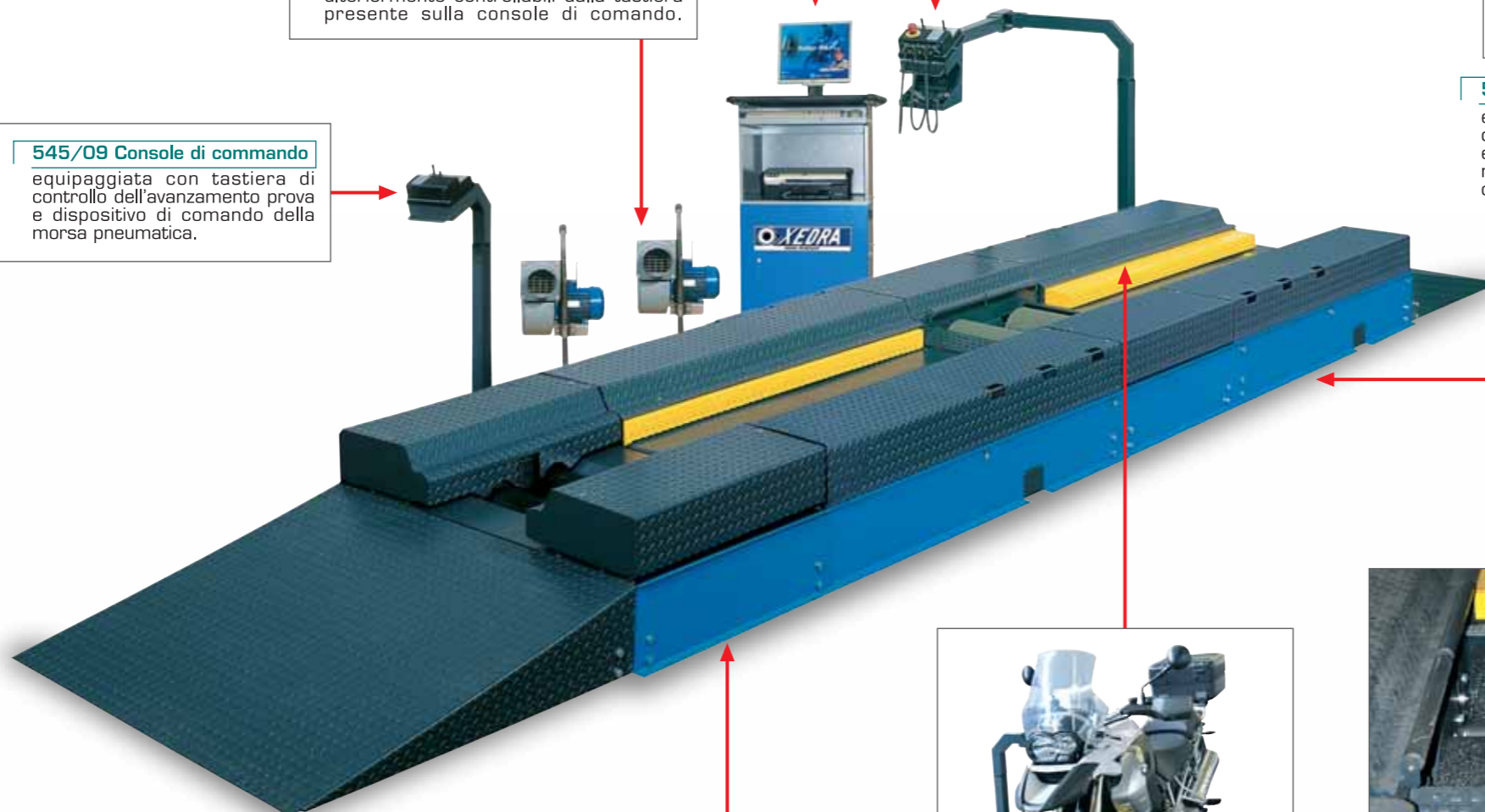
**545/09 Console di comando**  
equipaggiata con tastiera di controllo dell'avanzamento prova e dispositivo di comando della morsa pneumatica.



**535/09 Console di Comando Orientabile**  
equipaggiata con tastiera di controllo dell'avanzamento prova, fungo di arresto di emergenza, dispositivi di comando delle morse pneumatiche e prese di collegamento dei misuratori dello sforzo leva e pedale.



**537/09 Kit leva/pedale**  
Kit misuratori dello sforzo applicato su freno a leva e a pedale



### Software Dedra

per ciclomotori e motocicli 2 ruote. Gestisce l'intera linea STB500 - Roller Bike in un unico flusso di prova.

Predisposto MCTCNet2 : supporta la visualizzazione delle targhe prenotate, il caricamento automatico dei dati veicolo e cliente, la restituzione automatica dei risultati al PC Stazione.



### Banco prova velocità STB 500

destinato alla verifica della velocità massima per ciclomotori e motocicli 2 ruote e all'esecuzione delle prove di inquinamento in abbinamento ad analizzatore gas di scarico. Realizzato con sistema esclusivo di dissipazione aerodinamica, privo di consumo elettrico. Omologato MCTCNet. Aggiornabile a MCTCNet2.



### MF 200 Morse pneumatiche autocentranti

azionabili in piena sicurezza dalle 2 console di comando alternativamente abilitate in base alla effettiva posizione del veicolo sulla linea di revisione. Omologate MCTC.



### Banco prova freni Roller Bike

destinato alla verifica della efficienza frenante per ciclomotori e motocicli 2 ruote. **Sistema di pesatura integrato, brevettato.** Rivestimento rulli in resina epossidica con corindone, testato su oltre 100.000 cicli di prova. Rullini salva ruota a protezione del pneumatico. Motore autofrenante per agevolare l'uscita dai rulli. Omologato MCTCNet. Aggiornabile a MCTCNet2.



### Chiara Grafica

di visualizzazione dell'esito della prova e delle informazioni di diagnosi del sistema frenante.