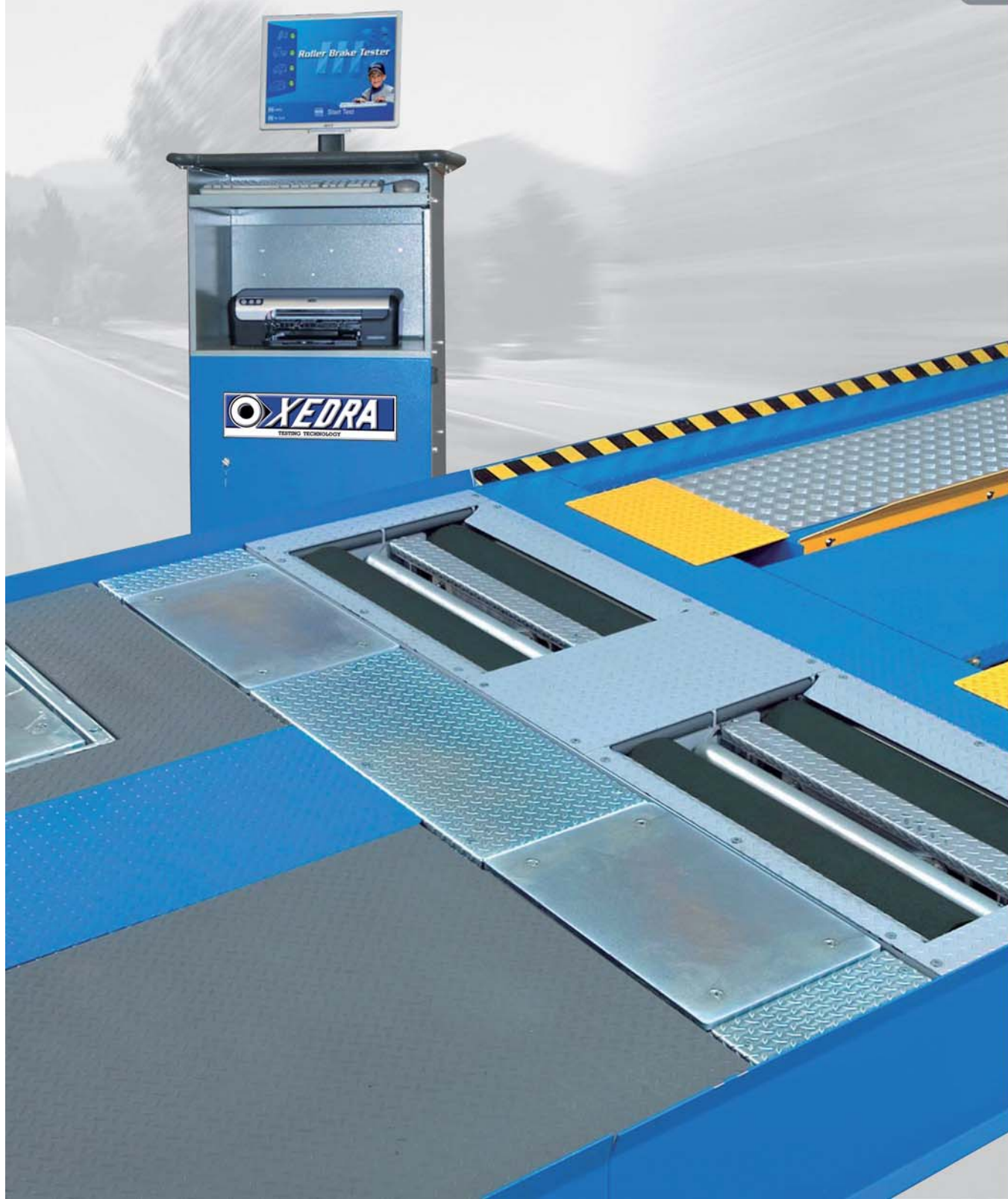




**BANCO PROVA SOSPENSIONI PER VEICOLI  
FINO A 3,5t**

**SUSPENSION TESTER FOR VEHICLES  
UP TO 3,5 t**

**PLAQUES D'ESSAI DES SUSPENSIONS  
POUR VEHICULES JUSQU'A 3,5t**



**CSST 25**

## CSST 25

DATI TECNICI	STANDARD FEATURES	DONNEES TECHNIQUES	TECHNISCHE ANGABEN	DATOS TÉCNICOS	<b>CSST 25</b>
Portata (asse)	Loading capacity (axle)	Capacité de charge (axe)	Achslast	Carga maxima por eje	<b>2500 kg</b>
Sistema di misura	Measuring system	Système de mesure	Messsystem	Sistema de medida	<b>Eusama</b>
Frequenza oscillazione	Oscillation frequency	Fréquence oscillation	Schwingungsfrequenz	Frecuencia de oscilación	<b>25 Hz</b>
Dimensioni	Dimensions	Dimensions	Abmessungen	Medidas	<b>2430x400x220 mm</b>
Distanza interna piastre	Plates inner distance	Distance interne plaques	Innere Distanz der Platten	Distancia interna placa	<b>900 mm</b>
Distanza esterna piastre	Plates outer distance	Distance externe plaques	Aussere Distanz der Platten	Distancia externa placa	<b>2150 mm</b>
Alimentazione elettrica std.	Control unit power	Alimentation électrique standard	Elektroanschluß	Alimentación eléctrica	<b>400V/3ph/50Hz</b>
Potenza installata	Installed power	Puissance installée	Leistung	Potencia instalada	<b>2 x 3 kW</b>
Peso	Weight	Poids	Gewicht	Peso	<b>320 kg</b>

The specifications stated on this brochure are not binding, Dedra S.r.l. reserves the right to change any specification without notice.

**CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE:** Posizionamento libero del veicolo sulla superficie delle piastre oscillanti (senza obbligo di centraggio) - sistema di pesatura statica per ogni ruota, frequenza di risonanza per singola ruota, rilevamento della differenza di aderenza tra le ruote di ogni asse.

Abbinabile ad unità di gestione prova freni o a PC generico. Omologato dal Ministero dei Trasporti come sistema di pesatura per veicoli fino a 3,5 t.

**SICUREZZE:** Dispositivi di sicurezza secondo le Norme di riferimento di prodotto.

**CONSTRUCTION FEATURES:** Free vehicle positioning on swinging plates surface (without centering restrictions) - static weighing system for each wheel, resonance frequency for each wheel, survey of adherence between each axle wheel. It can be added to the Brake Tester control unit or to a generic PC.

**SAFETY DEVICES:** Made in accordance with the relevant product standards.

**CARACTERISTIQUES DE LA CONSTRUCTION:** Positionnement libre du véhicule sur la surface des plaques pivotantes (sans obligation de centrage) - système de pesage statique pour chaque roue, fréquence de resonance pour chaque roue, relevé de la difference d'adhésion entre les roues de chaque axe. Possibilité d'intégration à l'unité de gestion du banc d'essai de Freins ou à un PC générique.

**SÉCURITÉS:** Conformes aux Normes de référence du produit.



**DEDRA s.r.l.**

Via Costituzione, 70, 42015 Correggio (RE) - Italy

Tel. 0522 731111 Fax.0522 747305

info@xedra-automotive.com

www.xedra-automotive.com

Società soggetta a direzione e coordinamento da parte di GIULIANO GROUP S.p.a.

